

GIRO DELLE 3 PROVINCE

Brescia Mantova Verona

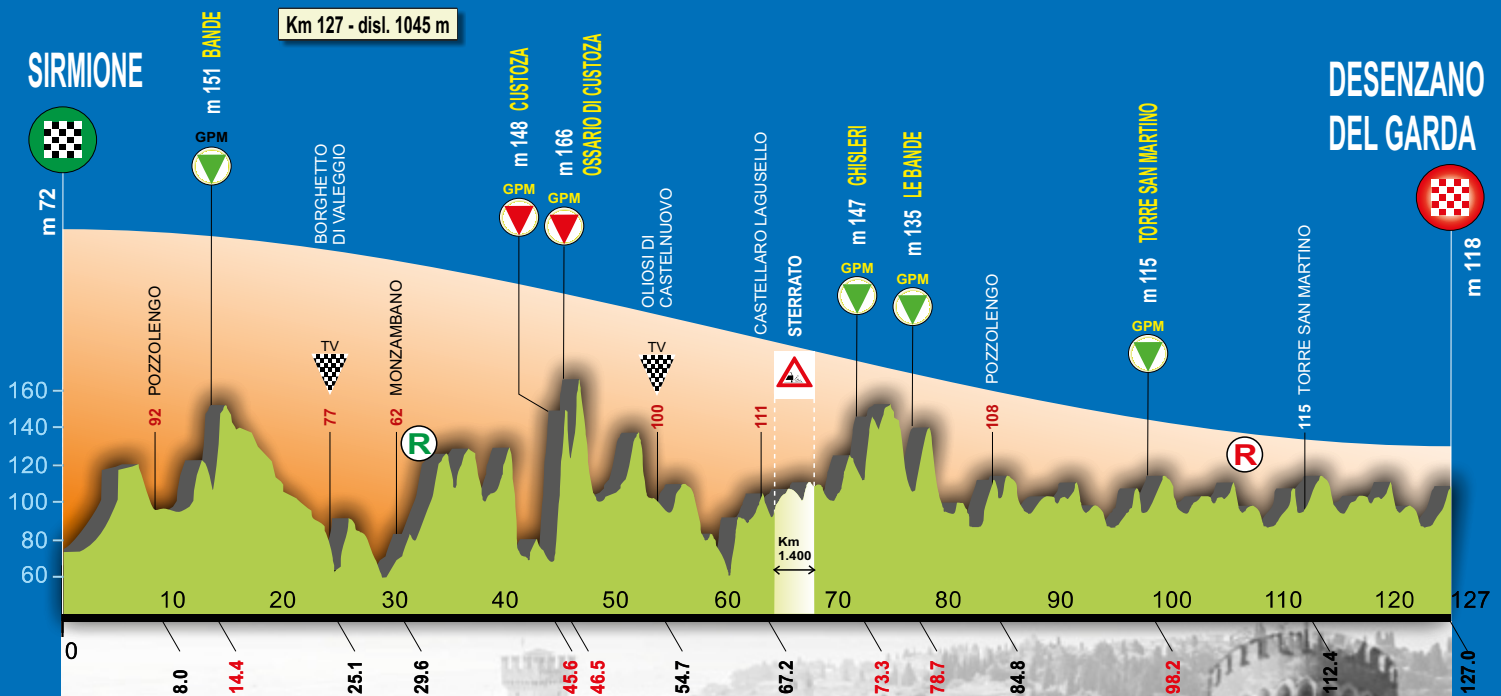
NAZIONALE JUNIORES



Organizzazione
GARDA PRO BIKE A.S.D. 
 Federazione Ciclistica Italiana

2 ottobre 2022

**2° Giro delle Tre Province
 Gara Nazionale Juniores**



Sirmione

Desenzano del Garda

**La Gara Ciclistica
 percorre strade
 alla riscoperta di
 territori autentici
 con valori inestimabili
 che meritano di essere
 tramandati a tutti i giovani
 per un futuro di grande speranza**

Con il patronato di
 **Regione Lombardia**


 PATROCINIO
 REGIONE DEL VENETO

Con il Patrocinio di:


 PROVINCIA
 DI BRESCIA


 provincia
 di mantova


 provincia
 di verona

Patrocinio dei Comuni di:



I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

F.C.I.

Presidente / President

Presidente Lombardia / President Lombardia

Presidente Veneto / President Veneto

Presidente Brescia / President Brescia

Presidente Mantova / President Mantova

Presidente Verona / President Verona

Direttore Tecnico Squadra Juniores / Juniores Team Technical Director

Presidente della Commissione Strada / President of the Road Commission

Presidente della Commissione Nazionale Direttori di Corsa /

President of the National Commission Race Directors

CORDIANO DAGNONI

STEFANO PEDRINAZZI

SANDRO CHECCHIN

GIANNI POZZANI

FAUSTO ARMANINI

DIEGO ZOCCATELLI

DINO SALVOLDI

RUGGERO CAZZANIGA

ROBERTO SGALLA

DIREZIONE TECNICA SPORTIVA

SPORTS TECHNICAL DIRECTION

Direzione Generale / General direction

Direzione Organizzativa / Organizational direction Assistente / Assistant

Direzione di corsa / Race direction

Comandante della scorta di Polizia Stradale / Police Commander

Regolatore di gara / Race Regulator

Regolatore di gara e Coordinatore scorte tecniche/Race Regulator and Technical

Rapporti gruppi sportivi / Sports groups reports

Rapporti enti locali / Local authorities reports

Rapporti con gli sponsor / Relations with sponsors

Cerimoniali / Ceremonial

Quartier Tappa / Race Headquarter

Segreteria e comunicati / Secretariat and press releases

Ispettori di percorso / Route inspectors

Cartografia / Cartography

Speaker

Staff medico / Medical staff

Assistenza sanitaria / Ambulance assistance

Assistenza meccanica / Mechanical assistance

Radio Corsa / Race radio

Servizi Alberghieri / Hotel services

Ufficio Stampa / Press office

Comunicazione e Web / Communication and Web

Agenzia fotografica / Photo agency

Produzione video / Video production

DAVIDE TREBBI

DAVIDE TREBBI

MARCO VELO – RAFFAELE BABINI

IMPERATORI ANDREA

DAVIDE TREBBI

MAURO PIGA

DANIEL TREBBI

DAVIDE TREBBI

ALESSANDRO CASALINI

ORASI BARBARA

ERNESTO CALIARI

RENATO MORESCHI

BRUNO RIGHETTI

ANTONIO REATI

ALBERTO RIGAMONTI - CASTELLINI PIERO

EDUARDO SUAREZ

SOCCORSO CALCINATO – CRI ASOLA

PIETRO LUCCHIN - SILDOM

TEAM GUALDI

GARDA VILLAGE

PAOLO VENTURINI

WINNING TIME

PIANETA CICLISMO GIORGIO ADDIS

DIREZIONE LOGISTICA E OPERATIVA

LOGISTIC AND OPERATIONAL DIRECTION

Responsabile raduni di partenze / Responsible for starting rallies

Linea di partenza / Starting line

Villaggio di partenza / Starting village

Arrivo / Finish

Villaggio Arrivo / Village finish

Frecciatura percorsi / Route signs

Segnaletica GPM / GPM signs

Magazzino / Warehouse

Auto in corsa / Race car

Chaperones

Addetta alla giuria / Jury officer

Responsabile della sicurezza percorso di gara BS / Race course safety manager

Responsabile della sicurezza percorso di gara MN / Race course safety manager

Responsabile della sicurezza percorso di gara VR / Race course safety manager

CRISTIANO RIGO

LORENZO LODA

ERNESTO CALIARI

PINO VALENTINI

MICHELE BORDIGNON

GAMBA MICHELE - RUDI ZAGARIA

GHISLERI MAURIZIO

GIANCARLO FUSI

EMPE CAR MICHELE FRANCESCHETTO

KEVIN TREBBI

GIUDICATI PIERPAOLO

GIOVANNI DANESI - GHISLERI MAURIZIO

CRISTIAN CRISTIAN - LUIGI FONTANA

DIEGO ZOCCATELLI - ENNIO CORDIOLI

GIURIA / Jury

Presidente / President

Componente / Component

Componente / Component

Giudice d'arrivo / Finish line jury

Giudice su moto / Motorcycle jury

FABIANA CONTESTABILE

ALESSANDRO BERTAZZONI

FRANCESCA MARTINELLI

LUCA MUSATTI

MAURIZIO BERTANI

Ciclobottega
SILDOM



ciclobottega_sildom



www.sildom.it

RIPARAZIONI

VENDITA

ACCESSORI

INTEGRATORI



Via Barzoni 11

Lonato del Garda (BS)

030 5246786

 **ENERVIT®**



CERTIFICATO
N° 300 PSC 1998

ZL
IMPIANTI

SOA laghi

organismo di attestazione spa

REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI CIVILI, INDUSTRIALI E DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE,
IMPIANTI OSPEDALIERI E MEDICO SANITARI, DI SICUREZZA E FOTOVOLTAICI,
CON SERVIZIO DI REPERIBILITÀ 24H/DIE E VENDITA DI MATERIALE ELETTRICO, ANCHE PER PRIVATI

Via Dell'Industria n. 1 - 46043 - Castiglione delle Stiviere (MN)

Contatti: tel. 0376 671376 - fax 0376 860418 - mail: info@zlimpiantisrl.it - sito internet: www.zlimpiantieletricsrl.it

SALUTO DI CORDIANO DAGNONI PRESIDENTE NAZIONALE FCI

Il Giro delle 3 Province, gara di livello nazionale per Juniores, è una prova giovane, ma che ambisce ad andare lontano. Per me, e la mia famiglia, il nome 3 Province ha un fascino particolare perché per anni abbiamo organizzato, per 48 anni, una prova con lo stesso nome con arrivo a Limito di Pioltello, nel milanese.

Una corsa, quella che il 2 ottobre, che viene organizzata dall'ASD Garda Pro Bike del dinamico presidente Davide Trebbi. Una competizione che coinvolge territori come quello di Brescia, Mantova e Verona dalla grande tradizione ciclistica attraversando paesi teatro di molte corse, ricchi spunti storici e paesaggistici.

Sarà sicuramente un grande spettacolo con l'arrivo alla Torre di San Martino della Battaglia, dopo 127 km e 1000 metri di dislivello per aggiudicarsi le 4 maglie in palio, tra cui quelle dedicate Roberta Agosti e Bruno Ghisleri, che ci hanno lasciato anzitempo.

Quello che mi colpisce, e vi faccio i complimenti in anticipo, è la grande attenzione alla sicurezza. Nulla è lasciato al caso con una scorta tecnica di ben 16 moto più la Polizia Stradale. Continuate con questo entusiasmo. Siete una società in grado di promuovere il ciclismo su più fronti con Mtb, Downhill, Paraciclismo, Ciclismo Amatoriale e, ovviamente, organizzazioni sportive. Bravi e vinca il migliore.



SALUTO DI STEFANO PEDRINAZZI PRESIDENTE LOMBARDIA FCI

Il lago di Garda è una delle bellezze del nostro Paese. Non manca nulla: la natura, la storia, i paesaggi incantevoli. Il 2 di ottobre, queste meravigliose zone saranno ulteriormente impreziosite dalla 2^a edizione del *Giro delle 3 province*, manifestazione nazionale per la categoria Juniores, che toccherà buona parte delle sponde del Benaco. L'arrivo sarà sul colle della Torre di San Martino della Battaglia, dove, dominando il lago, si potrà contemplare tutta la bellezza dei territori attraversati. Sono certo che sarà una battaglia, stavolta sportiva, lontana dalle brutture della guerra combattuta in questi luoghi, ma viva nella disputa agonistica.

Il nostro ciclismo giovanile sta vivendo un periodo di grande rilancio; le ragazze e i ragazzi di ogni categoria si stanno affermando in tutte le discipline e guardiamo al prossimo futuro con grande ottimismo. Servono strutture, servono manifestazioni del livello del *Giro delle 3 province* per tenere alto l'interesse e garantire continuità ai progetti per i quali noi di Federciclismo Lombardia, ci stiamo adoperando con il massimo impegno.

Non posso che ringraziarVi, amici della Garda Pro Bike, per l'impegno e la determinazione che ci avete messo nell'organizzare questa gara così prestigiosa e di alto spessore tecnico. Serve agli atleti, ma serve a mostrare anche le nostre bellezze, in un connubio di sport, cultura e turismo che sta suscitando sempre più interesse da parte del pubblico e dei media.

Avanti tutta quindi, ma solo con le armi del sano agonismo.



SALUTO DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE LOMBARDIA ATTILIO FONTANA



Regione Lombardia

Saluto e ringrazio Garda Pro Bike per l'impegno, la passione e la professionalità profuse nell'organizzazione di questa importante competizione del calendario ciclistico Nazionale.

Un'occasione unica di visibilità e fruibilità sportiva e turistica a vantaggio del nostro magnifico territorio, dei suoi preziosi borghi storici, delle rinomate cittadine e dei percorsi di ineguagliabile valore per gli appassionati dello sport delle due ruote.

Mi preme rivolgere un saluto a tutti i partecipanti, alla Federazione Ciclistica Italiana, ai comuni coinvolti nell'ospitalità, agli Enti che si adoperano per l'accoglienza.



La competizione offre l'opportunità di assaporare momenti di grande emozione agonistica e di attrattività enogastronomica, vero punto di forza della nostra Regione e dei luoghi confinanti.

Rivolgo il mio più sincero augurio di una gara avvincente, all'insegna del divertimento, dell'adrenalina e dei sani valori di cui il ciclismo è straordinario veicolo.

Viva la Lombardia e Viva lo Sport!

Attilio Fontana



PATROCINIO
REGIONE DEL VENETO

SALUTO DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE VENETO

La competizione sportiva nazionale "Giro delle Tre Province" si caratterizza indubbiamente per il percorso: 14 Comuni, 3 Province e 2 Regioni, peculiarità che rende la gara un volano di promozione, anche turistica, delle località interessate.

Per quanto riguarda il Veneto, la manifestazione toccherà la Provincia di Verona sviluppandosi in un comprensorio territoriale che può vantare una specifica importanza storica e culturale, favorendo così la riscoperta dei luoghi e, soprattutto, evidenziando la centralità del ciclismo non solo negli orizzonti culturali della nostra Terra, ma anche come fattore di valorizzazione della nostra Regione.

Regione che, d'altro canto, può vantare un indubbio quanto profondo legame con questa disciplina. A dimostrarlo il numero di praticanti e realtà attive, ma anche gli innumerevoli artigiani la cui maestria, di respiro internazionale, ha saputo declinare l'innovazione a questa storica e gloriosa tradizione sportiva.

Passione e vocazione costituiscono, pertanto, un perfetto combinato disposto che rende il Veneto un luogo prediletto per l'organizzazione di questo genere di manifestazioni, spesso e sovente impreziosite da una cornice di pubblico e appassionati che, come dimostrato in mondovisione allo scorso Giro d'Italia, trasmettono tutto il loro grintoso tifo agli atleti.

Ringrazio, infine, gli organizzatori e tutti coloro che, a vario titolo, hanno contribuito alla corretta organizzazione dell'evento.

Rivolgendo il mio in bocca al lupo alle squadre e a ogni singolo partecipante, concludo porgendo i miei cordiali saluti.

Il Presidente della Regione del Veneto

SALUTO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI BRESCIA SAMUELE ALGHISI



Anche nel 2022 torna sul territorio bresciano il Giro delle Tre Province, la gara ciclistica riservata alla categoria juniores, importante iniziativa per tutti i giovani ciclisti.

Si tratta ormai di un evento molto atteso, in una terra da sempre vocata al ciclismo, che attira sempre più appassionati e che ospita moltissime manifestazioni di livello nazionale ed internazionale.

Il Giro delle Tre Province, con i suoi 126 km, percorre il basso Garda, attraversando le dolci colline moreniche, offrendo un panorama meraviglioso. Non solo un'opportunità quindi di promozione del territorio ma anche di promozione dello sport e della pratica sportiva.



Dopo i difficili anni di pandemia che abbiamo passato, i nostri giovani hanno bisogno di modelli da seguire per ritrovare la motivazione persa, tornare a rivivere le proprie passioni e riabbracciare la soddisfazione nel praticare uno sport. Il ciclismo è poi una vera e propria metafora della vita. Si è in centinaia sulla linea di partenza ma l'unica persona da battere, con cui bisognerà lottare lungo il tragitto, è se stessi. Allenamento, concentrazione, determinazione e tanto impegno sono gli ingredienti necessari per tagliare il traguardo.

La Provincia di Brescia è sempre in prima fila nel sostenere questo tipo di manifestazioni. Ci tengo a ringraziare gli organizzatori e tutti i partner che hanno contribuito con il proprio impegno e professionalità a preparare al meglio questo appuntamento. Auguro quindi buona fortuna a tutti i partecipanti, con la speranza che la passione che vi spinge a pedalare fino al traguardo vi spinga anche nella vita di tutti i giorni a dare sempre il meglio.

Samuele Alghisi Presidente della Provincia di Brescia

SALUTO DEL PRESIDENTE PARCO DEL MINCIO MAURIZIO PELLIZZER



Nella gestione di un'area protetta, diventa sempre più importante integrare la mission di tutelare e valorizzare il patrimonio naturale con l'obiettivo di incrementare il benessere delle comunità locali attraverso forme sostenibili di fruizione.

In tal senso, lo sport può diventare un potente veicolo di promozione e conoscenza dei territori, nelle declinazioni che meglio li rappresentano: ambientale, storica, enogastronomica, etnografica. E il ciclismo è la disciplina che meglio assolve a questo compito, perché consente di coniugare agonismo e sostenibilità, benessere individuale e promozione del territorio, connessione tra località anche molto distanti tra loro e mobilità green.

Noi ci crediamo al punto da aver destinato allo sviluppo della mobilità ciclistica progetti strategici, di cui la realizzazione del tratto lombardo della Ciclovia del Sole rappresenta l'ultimo e, a oggi, il più importante.



Ai partecipanti, a Garda Pro Bike, alla Federazione Ciclistica Italiana e a tutti i soggetti che contribuiscono all'organizzazione della competizione "Giro delle Tre Province" porto il saluto e il ringraziamento della Comunità del Parco del Mincio e mio personale, per promuovere valori che ci sono molto cari, nell'intento condiviso di prendersi cura, insieme, dell'ambiente.

Maurizio Pellizzer Presidente Parco regionale del Mincio

SALUTO DI DAVIDE TREBBI PRESIDENTE GARDA PRO BIKE



Il Giro delle 3 Province, gara Nazionale per Juniores, è stato inserito fin dalla dal 2021 nel calendario Nazionale della Federazione Ciclistica Italiana.

Nato per sfida in pochi mesi, nonostante la sia stata svolta in periodo di pandemia, ha ottenuto la partecipazione di molte società di spicco a livello Nazionale, con la presenza di alcuni atleti partecipanti al Campionato del Mondo.

Il nome 3 Province, deriva dal percorso che in pochi chilometri permette di transitare da una provincia all'altra. Percorso ricco di storia, ove i molti Comuni attraversati sono stati territorio di scontri nella Battaglia di San Martino Solferino del 24 giugno 1859. Non solo Storia ma anche territorio enogastronomo di spicco, si attraverseranno vigneti dal Lugana al Custoza.

La Garda Pro Bike nel 2023 festeggerà dieci anni di attività e vanta l'organizzazione di gare in tutte le discipline Fuoristrada, Paraciclismo, Amatoriali, Giovanili ed appunto la Strada.

Il Giro delle 3 Province è stata la prima gara agonistica su strada organizzata dalla Garda Pro Bike, subito in Linea attraversando 14 Comuni, 3 Province e 2 Regioni, circa 57 km nella Provincia di Brescia, 38 in quella di Mantova e 32 in quella di Verona.

Il tratto di Sterrato nel finale di gara, grazie alla gentile ospitalità del Parco del Mincio, rende la corsa ancora più selettiva ed emozionante, in un paesaggio meraviglioso, attraversando una piccola foresta e costeggiando il lago a forma di cuore nella riserva naturale del Mincio.

Molta attenzione viene rivolta alla sicurezza degli atleti, sul percorso tra volontari, personale qualificato e Forze dell'Ordine, si supereranno le 110 postazioni appiedate, 16 moto di scorta tecnica, 4 della Polizia Stradale, più la pattuglia capeggiata dal Capo Scorta, garantiranno la sicurezza degli atleti in gara.

Percorso di 127 km con un dislivello di poco più di mille metri, per aggiudicarsi le 4 maglie in palio, tra cui quelle dedicate a Roberta Agosti venuta a mancare proprio nelle vicinanze. Per l'amicizia che mi lega con Marco Velo, abbiamo pensato di ricordarla con un premio al più giovane classificato con il colore rosa. Bruno Ghisleri, grande appassionato e praticante di ciclismo amatoriale ci ha lasciato anzitempo. Con il figlio Maurizio abbiamo deciso di dedicargli la maglia azzurra color del cielo.

La maglia Grigia donata dal Comune di Castelnuovo del Garda.

Ringrazio tutte le amministrazioni Comunali Provinciali e Regionali, che permettono tutto questo. Un plauso a tutti i componenti della macchina organizzativa (senza di loro non esisterebbe la Garda Pro Bike), alle associazioni (in particolare il G.S. San Martino e S.C. Valeggio), senza dimenticarci degli sponsor che in tutto questo e ne permettono o la realizzazione.

La fatica ed il sacrificio degli atleti in gara, ci darà a breve il nome di colui che arriverà a braccia alzate sul Colle di San Martino. **“ Vinca il migliore “**



il presidente



La squadra Garda Pro Bike



GIRO 3 DELLE PROVINCE
Brescia Mantova Verona
NAZIONALE JUNIORES



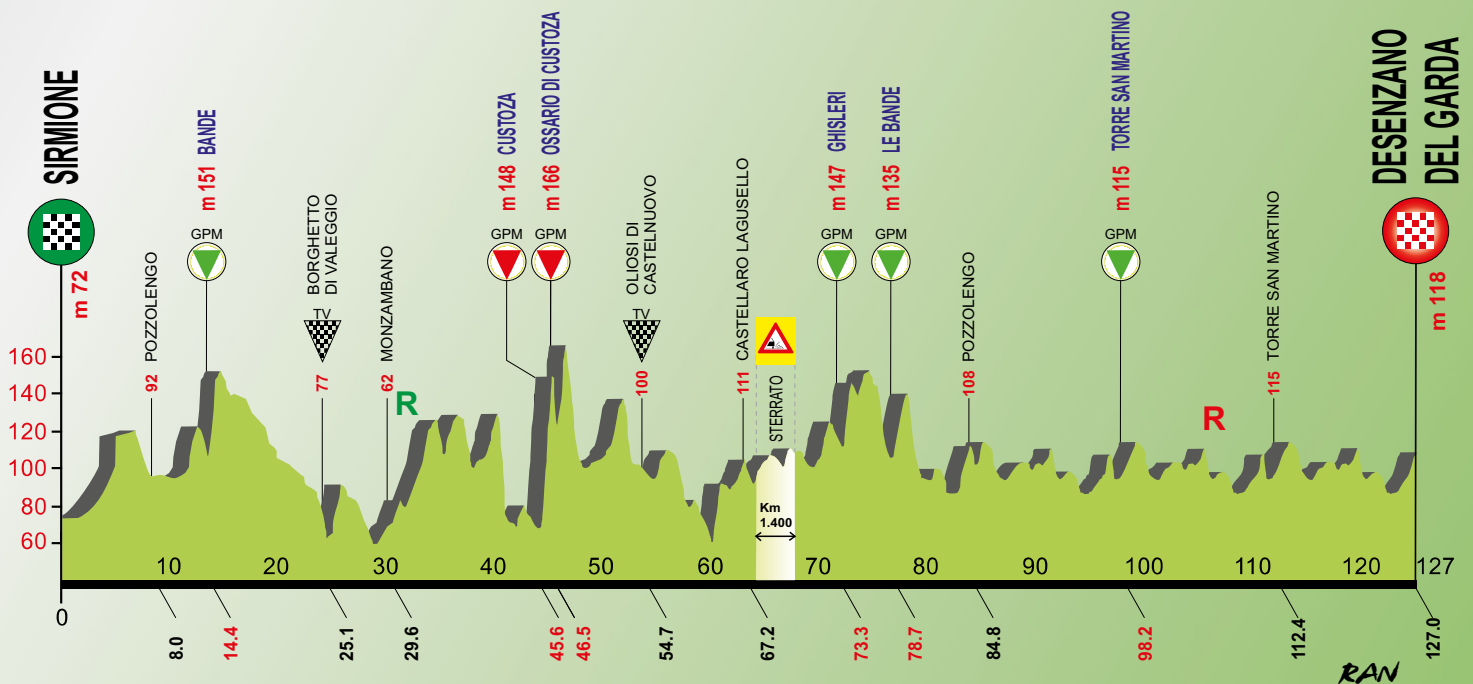
km 127 - 1045 m dis.



Sirmione



Desenzano del Garda





Dal 1982 il nostro obiettivo
che coinvolge imprese,
famiglie, filiere commerciali e
consumatori è:
**produrre in modo sostenibile
prodotti di qualità.**



oxyturbo®

Gas in Action

Siamo il riferimento propositivo e sicuro in un vasto arco di campi applicativi: per la saldatura, per l'utilizzo dei gas puri nei laboratori di analisi, per la manutenzione degli impianti di condizionamento e il beverage con i riduttori di pressione per la spillatura e gasatura di acqua, birra, vino e bevande in genere e riduttori per l'acquaristica.

Quando l'eccellenza diventa tradizione

Chi siamo

Esperti nell'Information Technology

Siamo un team di giovani professionisti qualificati, con sede a Curno, che opera da anni nel settore dell'informatica con professionalità e serietà offrendo una copertura globale di servizi a 360°.

Grazie alla nostra esperienza di outsourcing IT e al sostegno della nostra consulenza tecnologica ogni cliente può disporre di potenza e di flessibilità, elementi indispensabili per gestire gli aspetti tecnologici del proprio business: progettazione, ristrutturazione, monitoraggio, manutenzione delle strutture IT e tutto ciò che ha a che fare con l'Information Technology.

La nostra mission aziendale è quella di garantire ai nostri clienti un servizio di altissimo valore che permetta di dimenticare tutti quei problemi che si possono presentare nell'uso quotidiano di qualsiasi dispositivo come computer, stampanti e periferiche di rete.

Professionali, esperti ed estremamente veloci: questa è la nostra essenza che, attraverso tutti i canali, mettiamo al servizio dei nostri clienti.



CBIT s.r.l.
Information Technology
Via Bergamo, 27 | 25039 Curno (Bergamo)
Tel 347 8900086 | Fax 035 532026
C.F. e P. IVA 03719540167
www.cbisrl.it
info@cbisrl.it

Servizi

IT OUTSOURCING

Offriamo servizi di monitoraggio di rete per verificare le applicazioni aziendali, al fine di individuare nuovi modelli di architettura IT più calzanti per il vostro business e per portarlo a nuovi livelli di prestazioni e produttività, evitando sprechi ed ottimizzando le risorse.

Offriamo puntuali interventi sia in esclusiva che in aggiunta alle risorse IT interne già esistenti.

- CIO a livello di guida
- Network Design & Deployment
- Integrazione di applicazioni di business
- Desktop & Help Desk di supporto
- Firewalls & Security Management
- Ricollocazione Servizi aziendali
- Sostituzione Hardware e Software

CONSULENZA IT

Il nostro team di professionisti IT, altamente qualificato, aiuta ogni realtà a vincere le nuove sfide che la tecnologia e il business impongono, aiutandole nella scelta delle risorse per tutto il tempo di cui hanno bisogno. Le aree di intervento possono includere implementazioni hardware e software, upgrade e migrazioni di dati nonché progetti che migliorano le prestazioni, la produttività e favoriscono l'accesso all'informazione.

- Virtualizzazione
- Active Directory
- SharePoint
- Exchange 2010
- Verifiche di sicurezza
- SQL
- Disaster Recovery
- High Availability
- Relocations Ufficio & Build-out
- Progettazione LAN / WAN
- Citrix
- Firewall

SUPPORTO IT

Il nostro team di supporto ad alto livello professionale è addestrato alle ultime tecnologie e fornisce un supporto e un servizio efficace, flessibile e completo grazie alla profonda conoscenza ed esperienza nel campo IT.

- Help Desk
- Assistenza on-site
- Assistenza da remoto
- Formazione

MANUTENZIONE

CBIT fornisce ai clienti un'assistenza tempestiva e efficace, realizzata attraverso interventi studiati per le singole esigenze, assicurando così il corretto allineamento tra tecnologia e obiettivi di business.

- CIO a livello di consulenza strategica
- Planning e orientamento consulenza senior
- Manutenzione Server/Periferica;
- Manutenzione Desktop, Virus e Spyware
- Gestione Management Server Patch
- Monitoraggio mensile con segnalazione remota
- Diagnosi Notifica avvisi e bonifica on-site
- Supporto tecnico Live Help Desk
- Emergency Response

NETWORK INTEGRATION

CBIT, grazie all'esperienza incrementata negli anni, assicura alla vostra rete aziendale, e quindi al vostro business, la giusta protezione dalle minacce, la piena protezione dei dati anche in situazioni limite, aiuta a limitare la perdita di dati dopo un guasto del sistema e controlla che il funzionamento della rete mantenga sempre prestazioni elevate.

- Ispezione profonda dei pacchetti
- Rilevamento e prevenzione delle intrusioni
- Gateway Anti-virus
- Gateway Anti-spyware
- Web Content Filtering
- 24x7x365 monitoraggio e bonifica

Passaggio sul ponte Visconteo a Valeggio sul Mincio



Passaggio nel Parco del Mincio



PARCO del mincio



PLANIMETRIA ALTIMETRIA GENERALE - 5 Km

GENERAL PLANIMETRY PROFILE - 5 Km



Sirmione



Desenzano del Garda

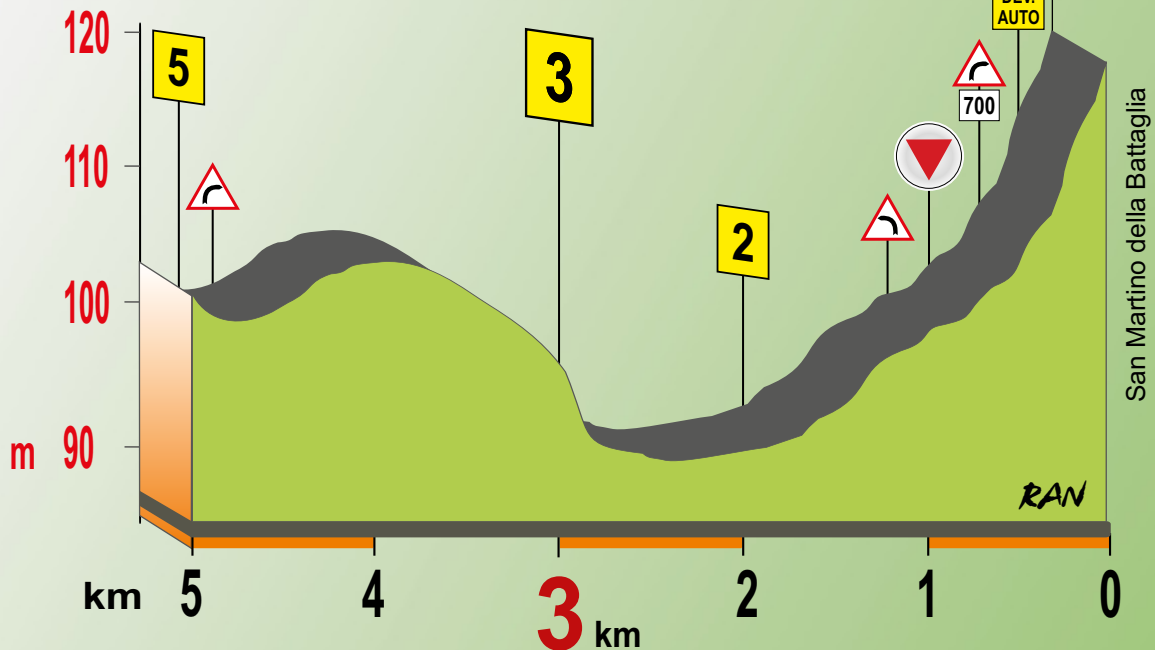


DESENZANO DEL GARDA



ARRIVO m 118

Altimetria ULTIMI KM



ZANOTTI & TAGLIANI
T R A S P O R T I & L O G I S T I C A



**TRASPORTIAMO LA TUA MERCE IN SICUREZZA,
SPEDIAMO IL TUO MATERIALE CON PUNTUALITÀ, GESTIAMO LA TUA LOGISTICA.
IN POCHE PAROLE, CI PRENDIAMO CURA DEL TUO LAVORO.**



Industrial Frigo^{ice}

ICE & SNOW RIDES MANUFACTURER



Vendita e noleggio piste di pattinaggio e attrazioni di ghiaccio e neve

Industrial Frigo Ice offre una vasta gamma di prodotti per valorizzare aree commerciali e ad uso pubblico con attrazioni di ghiaccio e neve: piste di pattinaggio, scivoli di ghiaccio, parchi giochi di neve e tante altre soluzioni!

UN UNICO PARTNER INFINITE SOLUZIONI

Maggiori informazioni
sul nostro nuovo sito web

industrialfrigoice.com

   segui @industrialfrigoice

*La Direzione Corsa 2021
da Sinistra Sardi Roberto
al Centro Velo Marco
a Destra Trebbi Davide*



*La carovana
sul ponte Visconteo*



*Il passaggio del gruppo
sul GPM di Bande di
Cavriana*



*Il vincitore Manuel Oioli
sul colle di San Martino
della Battaglia*





CRONO TABELLA

Alt.	Località	Note	Direzione	KM.			Medie Orarie					
				Parziali	Percorsi	Da Percorrere	40	42	43	44	45	46
PROVINCIA DI BRESCIA												
	Sirmione Centro Sportivo Comunale		TRASFERIMENTO	2,600								
69	Sirmione SS 11 Via 1866		PARTENZA	0	0	127,300	11:30	11:30	11:30	11:30	11:30	11:30
PROVINCIA DI VERONA												
75	PESCHIERA DEL GARDA Via 1866		←	0,650	0,650	126,650	11:30	11:30	11:30	11:30	11:30	11:30
81	PESCHIERA DEL GARDA Viale dipendenza Strada S. Cristina		→	1,590	2,240	125,060	11:33	11:33	11:33	11:33	11:32	11:32
87	PESCHIERA DEL GARDA Località Broglie		←	0,530	4,510	122,790	11:36	11:36	11:36	11:36	11:36	11:35
PROVINCIA DI MANTOVA												
117	PONTI SUL MINCIO SP 77 Via Gonzaga		→	0,530	5,040	122,260	11:37	11:37	11:37	11:36	11:36	11:36
PROVINCIA DI BRESCIA												
106	POZZOLENGO SP 13 Rotonda Ponti sul Mincio Peschiera		→	2,480	7,520	119,780	11:41	11:40	11:40	11:40	11:40	11:39
94	POZZOLENGO SP 13 Località Irtà		←	2,880	10,400	116,900	11:45	11:44	11:44	11:44	11:43	11:43
PROVINCIA DI MANTOVA												
110	CAVRIANA SP 8	Inizio Provincia MN	←	2,000	12,400	114,900	11:48	11:47	11:47	11:46	11:46	11:46
150	CAVRIANA Via Madonna della Porta Salita di Bande	GPM 1 Bande	↓	2,420	14,820	112,480	11:52	11:51	11:50	11:50	11:49	11:49
125	CAVRIANA SP 15 SP 18 Strada Cavallara Incrocio Primavera		↑	4,020	18,840	108,460	11:58	11:56	11:56	11:55	11:55	11:54
98	VOLTA MANTOVANA Rotonda Picard SP 15		↑	3,010	21,850	105,450	12:02	12:01	12:00	11:59	11:59	11:58
PROVINCIA DI VERONA												
64	VALEGGIO SUL MINCIO Ponte Visconteo	TV 1 Ponte Visconteo	↑	3,330	25,180	102,120	12:07	12:05	12:05	12:04	12:03	12:02
PROVINCIA DI MANTOVA												
64	MONZAMBANO SP 74 Supermercato Martinelli	INIZIO RIFORNIMENTO	→	5,130	30,310	96,990	12:15	12:13	12:12	12:11	12:10	12:09
PROVINCIA DI VERONA												
88	VALEGGIO SUL MINCIO SP 74 - SR 249 Altomincio Park	Inizio Provincia VR	→	2,770	33,080	94,220	12:19	12:17	12:16	12:15	12:14	12:13
109	VALEGGIO SUL MINCIO Rotonda SSR 249 Ristorante Bivio		←	2,940	36,020	91,280	12:24	12:21	12:20	12:19	12:18	12:16
68	VILLAFRANCA DI VERONA Loc. CORNIANI	Inizio Salita	←	8,790	44,810	82,490	12:37	12:34	12:32	12:31	12:29	12:28
150	SOMMACAMPAGNA Custozza Centro	GPM 2 Custozza	↓	1,190	46,000	81,300	12:39	12:35	12:34	12:32	12:31	12:30
166	SOMMACAMPAGNA Custozza Via Ossario	GPM 3 Ossario	↓	1,400	47,400	79,900	12:41	12:37	12:36	12:34	12:33	12:31
99	CASTELNUOVO DEL GARDA Rotonda OLIOSI	TV 2 Oliosì	↑	7,600	55,000	72,300	12:52	12:48	12:46	12:45	12:43	12:41
88	VALEGGIO SUL MINCIO SP 74 - SR 249 Altomincio Park		→	3,280	58,280	69,020	12:57	12:53	12:51	12:49	12:47	12:46
PROVINCIA DI MANTOVA												
64	MONZAMBANO SP 74 Supermercato Martinelli		→	2,720	61,000	66,300	13:01	12:57	12:55	12:53	12:51	12:49
87	MONZAMBANO SP 19 Str dei Colli		→	0,980	61,980	65,320	13:02	12:58	12:56	12:54	12:52	12:50
91	MONZAMBANO SP 74 Strada Moscatello Inc. SP 18 Via Boschi		←	0,480	62,460	64,840	13:03	12:59	12:57	12:55	12:53	12:51
106	MONZAMBANO Loc. CASTELLARO LAGUSELLO Via Moscatello	Deviazione Ammiraglie obbligatoria	←	5,440	67,900	59,400	13:11	13:07	13:04	13:02	13:00	12:58
107	MONZAMBANO Loc. FORNI Riserva Naturale	Inizio Sterrato Ass. Meccanica	←	1,640	69,540	57,760	13:14	13:09	13:07	13:04	13:02	13:00
144	CAVRIANA Via Cervo	GPM 4 Bruno Ghisleri	↓	4,260	73,800	53,500	13:20	13:15	13:12	13:10	13:08	13:06
128	SOLFERINO Rotonda SP 12 con SP 8 Via Parolara		→	3,020	76,820	50,480	13:25	13:19	13:17	13:14	13:12	13:10
138	CAVRIANA SP 8 Loc Le Bande Chiosco	GPM 5 Le Bande	↓	2,680	79,500	47,800	13:29	13:23	13:20	13:18	13:16	13:13
PROVINCIA DI BRESCIA												
94	POZZOLENGO SP 13 Località Irtà		←	2,540	82,040	45,260	13:33	13:27	13:24	13:21	13:19	13:17
106	POZZOLENGO SP 13 Rotonda Ponti sul Mincio Peschiera		←	2,890	84,930	42,370	13:37	13:31	13:28	13:25	13:23	13:20
114	POZZOLENGO Str. Comunale Desenzano Pozzolengo	Ingresso nel circuito finale	←	1,920	86,850	40,450	13:40	13:34	13:31	13:28	13:25	13:23
95	DESENZANO DEL GARDA Chervo' Golf Loc. Bella Vista		↑	2,350	89,200	38,100	13:43	13:37	13:34	13:31	13:28	13:26
107	DESENZANO DEL GARDA Inc San Pietro Montonale		→	3,800	93,000	34,300	13:49	13:42	13:39	13:36	13:34	13:31
93	DESENZANO DEL GARDA Bivio Selva		←	4,500	97,500	29,800	13:56	13:49	13:46	13:42	13:40	13:37
108	DESENZANO DEL GARDA Torre di San Martino	GPM 6 Sotto Traguardo	↓	1,200	98,700	28,600	13:58	13:51	13:47	13:44	13:41	13:38
95	POZZOLENGO ROTONDA SP 13 Loc. Quattro Pini		→	0,360	99,060	28,240	13:58	13:51	13:48	13:45	13:42	13:39
114	POZZOLENGO Str. Comunale Desenzano Pozzolengo		→	2,060	101,120	26,180	14:01	13:54	13:51	13:47	13:44	13:41
95	DESENZANO DEL GARDA Chervo' Golf Loc. Bella Vista		↑	2,380	103,500	23,800	14:05	13:57	13:54	13:51	13:48	13:45
107	DESENZANO DEL GARDA Inc San Pietro Montonale	FINE RIFORNIMENTO	→	3,800	107,300	20,000	14:10	14:03	13:59	13:56	13:53	13:49
93	DESENZANO DEL GARDA Bivio Selva		←	4,510	111,810	15,490	14:17	14:09	14:06	14:02	13:59	13:55
108	DESENZANO DEL GARDA Torre di San Martino		2 GIRO	1,170	112,980	14,320	14:19	14:11	14:07	14:04	14:00	13:57
95	POZZOLENGO ROTONDA SP 13 Loc. Quattro Pini		→	0,400	113,380	13,920	14:20	14:11	14:08	14:04	14:01	13:57
114	POZZOLENGO Str. Comunale Desenzano Pozzolengo		→	1,910	115,290	12,010	14:22	14:14	14:10	14:07	14:03	14:00
95	DESENZANO DEL GARDA Chervo' Golf Loc. Bella Vista		↑	2,500	117,790	9,510	14:26	14:18	14:14	14:10	14:07	14:03
107	DESENZANO DEL GARDA Inc San Pietro Montonale		→	3,790	121,580	5,720	14:32	14:23	14:19	14:15	14:12	14:08
93	DESENZANO DEL GARDA Bivio Selva		←	4,520	126,100	1,200	14:39	14:30	14:25	14:21	14:18	14:14
108	DESENZANO DEL GARDA Torre di San Martino		ARRIVO	1,200	127,300	0,000	14:40	14:31	14:27	14:23	14:19	14:16



UNA STORIA TUTTA ITALIANA!

COLTIVAZIONE
FORAGGI

ALLEVAMENTO
BOVINI E
SUINI



ABBATTIMENTO
ANIMALI

PREPARAZIONE
TAGLI E
VENDITA DIRETTA

dalla terra al negozio

FILIERA CORTA E CONTROLLATA



ORARI NEGOZIO:

Lun. 8.00 - 12.00 / P. CHIUSO
Mar./Ven. 8.00 - 12.00 / 14.30 - 19.00
Sab. 8.00 - 12.00 / 14.30 - 18.00



Via Trivellino, 6
Lonato del Garda (Bs)
T. 030 91 33 230
www.savoldicarni.it
savoldi_carni  

La sicurezza in gara

*La scorta della Polizia Stradale
Compartimento di Brescia*



Il gruppo in prossimità dell'arrivo



*La presentazione Squadre con le miss,
al centro sportivo Comunale di Sirmione*



GENERAL STORE

 IL
FUOCO

 IL
PRATO

 LA
PISCINA

*shopping on line www.general-store.it
Domegliara (Vr)*

LE MAGLIE
THE JERSEYS

alka



LEADER DI CLASSIFICA



LEADER ANNO 2005



LEADER DEI TRAGUARDI VOLANTI



LEADER DEI GRANPREMI MONTAGNA

GazeboFlash®

IL TUO GAZEBO PERSONALIZZATO

Pronto in



Scopri tutta la nostra gamma di gazebo ad apertura rapida

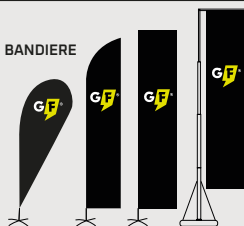


Non solo gazebo

FONDALI - ROLL UP



BANDIERE



PAVIMENTI ARROTOLABILI



DESK



SEDIE PIEGHEVOLI



ARREDO GONFIABILE



GAZEBO GONFIABILI



ARCHI GONFIABILI



CONTATTACI PER UNA CONSULENZA GRATUITA






T. +39 0442 30222

info@gazeboflash.it | gazeboflash.it

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR



Vincitore 2021	Secondo	Terzo	Quarto	Quinto
OIOLI MANUEL 	BELLETTA DARIO IGOR 	ANNIBALLI LORENZO 	RESSI DIEGO 	CRESCIOLI LUDOVICO 

CLASSIFICA GPM

KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

Vincitore 2021	Secondo	Terzo
MORELLO GIOVANNI	BESSEGA TOMMASO	ZAMPERINI EDOARDO



CLASSIFICA TRAGUARDI VOLANTI

INTERMEDIATE SPRINTS CLASSIFICATION

Vincitore 2021	Secondo	Terzo
BESSEGA TOMMASO	MORELLO GIOVANNI	ZAMPERINI EDOARDO



CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Vincitore 2021
BELLETTA DARIO IGOR



REPACK
REPACK

0545 971234



SHOP ONLINE

fatto con il 

MADE IN ITALY



numeri da gara

repack.it

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS



Comunicato della Direzione Corsa

Verifica licenze: Domenica 2/10 dalle h. 8.00 alle 10.00 – Centro Sportivo Comunale via da Vinci, Sirmione

Riunione Tecnica: ore 10.10 Palco Premiazioni – Centro Sportivo Comunale via da Vinci

Percorso: Percorso in Linea di Km 127+300 con trasferimento di km 2+300 Gara in linea con circa 1045 Mt. di Dislivello.

Al Km 14 circa nel Comune di Cavriana Loc. Bande, ci sarà il primo Gran Premio della Montagna Loc. Bande;

Al Km 25 nel Comune di Valeggio S.M. (Ponte Visconteo) e al Km 55 circa di gara nel Comune di Castelnuovo del Garda due Traggardi Volanti.

Al Km 46 e 47+400 circa nel Comune di Sommacampagna, ci sarà il secondo e terzo Gran Premio della Montagna Loc. Custoza e Ossario di prima categoria;

Al Km 70 circa nel Comune di Monzambano Loc. Forni entrerà in un tratto sterrato di Km 1+500, nella Riserva Regionale Complesso Morenico di Castellarò Lagusello.

Al Km 73+800 circa nel Comune di Cavriana Loc. Scannaporco, quarto GPM;

Al Km 79+500 circa nel Comune di Cavriana Loc. Le Bande, quinto GPM;

Al Km 98+700 circa nel Comune di Desenzano del Garda, sesto ultimo GPM di giornata al passaggio sotto lo striscione di arrivo Loc. San Martino della Battaglia presso la Torre.

Incolonnamento: ore 11.10 INTERNO del cancello del Centri Sportivo.

Partenza Ufficiale: ore 11.30 al Km 0 con trasferimento di mt.2.300 in Via 1918 Sirmione

Assistenza Tecnica: Team EMPE CAR

Sicurezza in corsa: Scorte Tecniche Garda Pro Bike

Radio Corsa: Team Gualdi, Canaletta CB 33 / frequenza 165.337,5 mhz

Medici di Gara: Dott. SUAREZ Eduardo

Assistenza Sanitaria: 3 ambulanze della Croce Rossa di Asola e Soccorso Pubblico Calcinato.

Presidi Ospedalieri Sanitari:

Ospedale di Desenzano del Garda (BS) Via Monte Croce, tel 030-91451

Ospedale di Castiglione delle Stiviere (MN) Via Giuseppe Garibaldi 81 tel 0376-6351

Ospedale di Peschiera del Garda (VR) Via Monte Baldo 24, tel 045-6449111

G.P.M.: Sono previsti 6 Gpm, 4 di 2^a categorie e due a Custoza di 1^a Categoria a punteggio;

1^a Categoria al 1° 5 punti, al 2° 3 punti, al 3° 2

2^a Categoria al 1° 3 punti, al 2° 2 punti, al 3° 1

T.V.: Sono previsti 2 TV, a punteggio;

Al 1° 5 punti, al 2° 3 punti, al 3° 2

punto che andranno a sommarsi ai fini della classifica finale

Rifornimento: Vige Regolamento UCI - FCI

Stato delle strade: asfaltato, in buone condizioni su tutta la maggior parte del percorso, eccetto il tratto dopo il primo GPM, fino ai pressi del primo TV.

Corridori in forte ritardo: i Direttori Sportivi sono tenuti ad informare i propri atleti circa le modalità che saranno adottate per il ritiro obbligato per coloro che si trovano in forte ritardo. Gli atleti dovranno ritenersi sottoposti al ritiro obbligato quando si vedranno superate dal veicolo col cartello mobile "FINE GARA". L'organizzazione metterà a disposizione due furgoni scopa.

Deviazione Ammiraglie Obbligatorio:

Km 68 circa Loc. Castellao Lagusello girare in Viale Nuova Italia seguire la strada per circa un km sarete all'uscita del tratto sterrato avrete il tempo di assistere gli atleti.



ARRIVO: 400 m. prima dell'arrivo a sinistra.

Deviazione Ammiraglie Facoltativo:

Km 43 circa Loc. Custoza girare a sinistra n Via Valle Molini Potete raggiungere il passaggio tra i due GPM inizio salita Del secondo e dare assistenza agli atleti.



Arrivo: Via Torre – San Martino della Battaglia

Quartiere generale: Centro Sportivo Comunale via da Vinci. Sirmione

Controllo Antidoping: Infermeria del Centro Sportivo Comunale via da Vinci. Sirmione

Premiazioni: I primi 3 classificati devono presentarsi al protocollo entro 10 minuti dal loro arrivo sul palco fronte Arrivo.

Cerimonia Protocollare Premiazioni: Ore 15:30 circa Centro Sportivo Comunale via da Vinci. Sirmione, primi 10 classificati, primi 3 GPM, primi 3 TV, primo classificato anno 2005. Prima di salire sul palco firmare e ritirare distinti premi, sotto il gonfiabile.

Responsabilità: la Società Organizzatrice e la Direzione Corsa declinano per sé e per i propri incaricati ogni responsabilità per quanto possa accadere a corridori, a terzi ed a cose, prima durante e dopo lo svolgimento della manifestazione o per cause ad essa inerenti.

Direzione Corsa: Marco Velo - Raffaele Babini cell.335-6511776

Organizzatore: Davide Trebbi cell. 328-5656003



La premiazione al centro sportivo Comunale di Sirmione



L'ospitalità del Comune di Castelnuovo del Garda al passaggio del Traguardo Volante.



OPERAZIONI PRELIMINARI
PRELIMINARY OPERATIONS



LEGENDA SIMBOLI

	QUARTIER TAPPA
	PARCHEGGIO BUS
	BITORNO DI PARTENZA
	KM ZERO
	ASSISTENZA SANITARIA
	CONTROLLO ANTIDOPING
	KM ALL'ARRIVO
	500 MT ALL'ARRIVO
	GPM 1° CATEGORIA
	GPM 2° CATEGORIA
	GPM 3° CATEGORIA
	GALLERIA TUNNEL
	BAGNI TOILETTE

shop online
REPACK

	km 14,8
	km 25,2
	km 46,0
	km 47,4
	km 55,0
	km 69,5
	km 73,8
	km 79,5
	km 98,7
	km 127,7



Avanzi





GENERALI

Agenzia di DARFO BOARIO TERME

MAFFI S.a.s.



DIFESA LEGALE SPECIALIZZATA
ED INTERNAZIONALE

DARFO BOARIO TERME (BS)

Corso Italia, 8 - (Complesso "Antica Fonte")

Tel. 0364 531775 - Fax 0364 530508

info@generalimaffi.com - generalimaffi.com

ANGOLO TERME

viale Terme, 4
Tel. 345 3124088

BRENO

piazza Vittoria, 19/A
Tel. 0364 320486

CEDEGOLO

via Roma, 38
Tel. 0364 65406

EDOLO

via Sala, 38
Tel. 0364 72552

ESINE

via A. Manzoni, 24
Tel. 0364 361194

MALONNO

via G. Matteotti, 40
Tel. 0364 65406

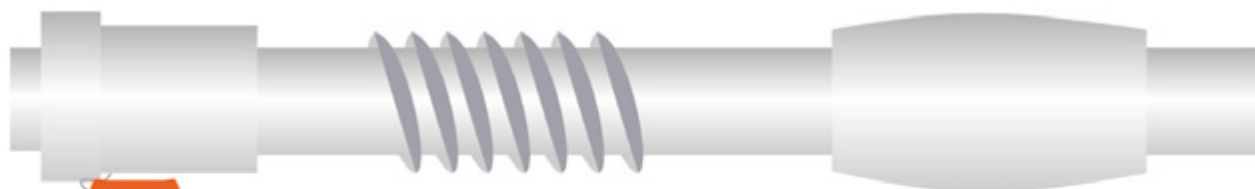
PIAN CAMUNO

via Provinciale, 1
Tel. 0364 591058

Easy Life®

00
leBande
container con cucina

TF
TIPOLITOGRAFIA
FRANCESCHINI



TECNOMECCANICA s.r.l.
www.tecnomeccanic.com

EKOI
CYCLING DIFFERENT

**GARDA-SOUTH
CYCLING**

LE SQUADRE PARTECIPANTI

ASSALI STEFEN
AUSONIA PESCONTINA
AUTOZAI PETRUCCI RIBOLI TEAM
BIASSONO
BUSTESE OLONIA
CAPRIOLO
CICLISTICA BIRINGHELLO
CICLISTICA TREVIGLIESE
CYCLING TEAM NIAL NIZZOLI
GC FERALPI
FOSCO BESSI
GB JUNIOR
GHEDI CICLISMO
GIORGIONE
GIOVANI GIUSSANESI
GS MASSÌ SUPERMERCATI

ITALIA NUOVA BORGO PANIGALE
K&L SPORTDIENSTLEISTUNGEN
MADONNA DI CAMPAGNA
MASERATI CADEO CARPANETO
OTELLI
PEDALE CASALESE ARMOFER
PEDALE SCALIGERO
RINASCITA ORMELLE
S.C. ROMANESE (BG)
SIDERMEC VITALI
TEAM C.S. SPERCENIGO
TEAM GIORGI
U.C. CASANO
VIGOR CICLING TEAM
WORK SERVICE
A.S.D. YOUNG BIKERS TEAM BALMAMION

F.B. STRADE srl

UNA STRADA È INIZIO DI UN VIAGGIO

ASPIRATORI
OTELLI


CARVI RENT
AUTONOLEGGIO


NIDESTI SRL

MONTEPREMI CLASSIFICA GENERALE MAGLIA VERDE

- 1) € 150,00
- 2) € 130,00
- 3) € 100,00
- 4) € 80,00
- 5) € 70,00
- 6) € 60,00
- 7) € 50,00
- 8) € 40,00
- 9) € 30,00
- 10) € 20,00



MONTEPREMI CLASSIFICA GPM MAGLIA AZZURRA

- 1) € 60,00
- 2) € 40,00
- 3) € 30,00



MONTEPREMI CLASSIFICA TV MAGLIA BIANCA

- 1) € 50,00
- 2) € 30,00
- 3) € 20,00



REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA

Art. 1 - Organizzazione

L' A.S.D. Garda Pro Bike, codice FCI 02G4087, con sede in viale Ettore Andreis, n.74 - 25015 Desenzano del Garda (BS), tel 030.9105512, cell. 328.5656003, e-mail girodelletreprovince@gardaprobike.com organizza il 2 Ottobre 2022, una manifestazione Nazionale denominata "GIRO DELLE TRE PROVINCE - Brescia - Mantova - Verona" per la Categoria Juniores, classe 1.14, riservata alla partecipazione di squadre di cui art. 3, 2, 2 delle norme attuative per società affiliate alla FCI ed all'UCI.

Il responsabile dell'organizzazione sarà il Sig. TREBBI Davide tessera n. A056606 cell. 328.5656003

I Direttori di Corsa saranno il sig. VELO MARCO tessera 809213B e il sig. BABINI RAFFAELE tessera 035925F

Art. 2 - Svolgimento

La manifestazione si svolgerà in 1 giorno, e sarà una gara in linea di km 127 Circa.

Si allega: tabella di marcia; altimetria; planimetria zona arrivo con indicazione: sede organizzazione, sede di giuria, sala stampa, segreteria; altimetrie e planimetrie degli ultimi 3 km; indicazione zone deviazione vetture; dichiarazioni direttori di corsa; dislocazione di ospedali e posti di pronto soccorso sui percorsi.

Art. 3 - Partecipazione

La corsa è ad invito "bollettino d'ingaggio" e riservata a squadre di club, plurime, miste, rappresentative regionali e nazionali regolarmente affiliate alla UCI, composta da un massimo di 7 (sette) atleti "fatto salvo quanto previsto dalle Norme Attuative".

Ogni squadra avrà diritto a 2 accompagnatori ed un meccanico. Una squadra non potrà prendere il via se non composta di minimo 4 corridori. In ogni caso, l'Organizzazione, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o le squadre che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venir meno ai principi di lealtà sportiva. Inoltre, nel caso che i corridori o la squadra venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al presente capoverso, l'Organizzazione, in accordo con il Collegio di Giuria, si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 4 - Iscrizioni

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate mediante regolare bollettino di iscrizione da inviare (almeno 20 giorni dall'inizio della manifestazione) alla società organizzatrice Soc. Garda Pro Bike, codice FCI 02G4087, con sede in viale Ettore Andreis, n.74 - 25015 Desenzano del Garda (BS), Tel.030.9105512, cell.328.5656003, mail girodelletreprovince@gardaprobike.com.

Per le squadre italiane è obbligatoria l'iscrizione on line tramite ID GARA: 160283, la squadra 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le due riserve.

Art. 5 Etica

L'Organizzazione, dopo comunicazione al Presidente dei Commissari, si riserva il diritto di espellere dalla manifestazione tutte quelle persone e/o squadre che, con il loro comportamento arrechino negatività d'immagine alla manifestazione.

Art. 6 - Indumenti

Gli atleti componenti la squadra sono obbligati ad indossare maglie uguali; è fatta eccezione per i titolari di una maglia di Campione Nazionale, Continentale o del Mondo. Ogni squadra ammessa ha l'obbligo di assistere i propri atleti. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

Art. 7 - Direttori Sportivi

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/tecnico in possesso di regolare licenza rilasciata da una federazione affiliata all'UCI, valevole per l'anno in corso. Per le squadre miste italiane il D.S. dovrà essere tesserato per una delle società componenti la squadra.

I direttori sportivi/tecnici hanno l'obbligo di:

- presentarsi agli organizzatori per essere accreditati.
- presentarsi alla Giuria per la verifica delle tessere;
- presentarsi al Direttore di Corsa per la registrazione delle vetture della squadra al seguito della gara;
- presenziare alla riunione tecnica.
- sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra;
- prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori della squadra convocati si presentino in tempo utile all'Ispettore addetto al controllo antidoping;
- presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio di Giuria;
- prendere visione dei comunicati ufficiali.

Art. 8 - Verifica Licenze

Le operazioni di verifica licenze e accredito si svolgeranno Domenica 2 ottobre 2022 dalle ore 08.00 alle ore 10.00 presso il Centro Sportivo Comunale di Sirmione sito in via Leonardo da Vinci. Si raccomanda al D.S. di presentarsi con l'elenco partenti e i dati per l'accredito delle autovetture in corsa.

Art. 9 - Riunione tecnica

La riunione tecnica tra i Direttori di Corsa, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F. ed i direttori sportivi/tecnici, si terrà Domenica 2 ottobre 2022 alle ore 10.10 presso il Centro Sportivo Comunale di Sirmione sito in via Leonardo da Vinci.

Art. 10 - Sede Direzione Corsa, Giuria, Segreteria / Quartier Generale

Per tutta la durata della manifestazione, la sede permanente della Direzione di Organizzazione, del Collegio di Giuria sarà ubicata presso la sede Centro Sportivo Comunale di Sirmione sito in via Leonardo da Vinci.

Art. 11 -Regolamenti

Tutti i partecipanti sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato, alle vigenti norme dell'UCI e FCI.

Art. 12 -Responsabilità

Nessuna responsabilità di qualunque natura, per danni a persone o cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della Società organizzatrice o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano.

Art. 13 -Codice della strada

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione d'Organizzazione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello recante la scritta "inizio gara ciclistica" e chiusa da un'altra vettura con un cartello recante la scritta "fine gara ciclistica".

Art. 14 -Abbuoni

Potrebbe essere eliminata trattandosi di una gara in linea.

Art. 15 -Tempo massimo

E' stabilito un tempo massimo, calcolato secondo quanto previsto dalla Normativa U.C.I. in funzione delle caratteristiche. Il tempo massimo attribuito sarà del 8%.

Art. 16 -Ritiri

Gli atleti che si ritirano e vengono superati dalla vettura recante la scritta "Fine Gara Ciclistica" dovranno staccare il numero dorsale e rispettare il codice della strada per portarsi all'arrivo, oppure salire sul furgone scopa messo a disposizione dell'organizzazione.

Art. 17 -Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa)

Nelle gare nazionali le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal regolamento FCI/UCI. Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS).

Art. 18 - Reclami

Non sono ammessi reclami per fatti di corsa.

Art. 19 - Controllo medico/Antidoping

L'eventuale controllo antidoping sarà effettuato, secondo le norme in materia vigenti, a Sirmione presso il Centro Sportivo Comunale, sito in Via Leonardo da Vinci. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico e dovranno presentarsi con tutta la documentazione necessaria ed eventualmente con l'interprete.

Potrà inoltre essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 20 - Servizio medico

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso.

Viene svolto durante la corsa con un'autovettura e due autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa, anche in presenza del medico della Società di appartenenza del corridore.

Presidi Ospedalieri Sanitari:

Ospedale di Desenzano del Garda (BS) Via Monte Croce, tel 030-91451

Ospedale di Castiglione delle Stiviere (MN) Via Giuseppe Garibaldi 81 tel 0376-6351

Ospedale di Peschiera del Garda (VR) Via Monte Baldo 24, tel 045-6449111

Art. 21 - Radio corsa – Radio Informazione

L'organizzazione assicurerà un servizio informazione in corsa effettuato dal "Team Gualdi". Tutti gli autoveicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente in possesso di apparato ricevente regolarmente omologato, in grado di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate.

La canalina di Radio Corsa CB sarà il 33. (sarà confermato in riunione tecnica)

Art. 22 - Premi

Per i premi gara, vale quanto stabilito dal regolamento F.C.I. per le gare nazionali. Gli importi dei premi saranno riportati sul comunicato dell'organizzazione, così come eventuali premi speciali messi in palio dall'organizzazione. Il tutto sarà parte integrante del presente regolamento.

I premi speciali (G.P.M.) verranno corrisposti al termine della manifestazione nel corso della cerimonia conclusiva. Quelli relativi all'Ordine d'Arrivo saranno corrisposti dopo l'ufficializzazione da parte del Collegio di Giuria. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Class	Euro	class	Euro	class	GPM Euro	class	TV Euro
1	150,00	6	60,00				
2	130,00	7	50,00	1	60,00	1	50,00
3	100,00	8	40,00	2	40,00	2	30,00
4	80,00	9	30,00	3	30,00	3	20,00
5	70,00	10	20,00				

Art. 23 - Punteggi FCI

Verranno assegnati punteggi secondo normativa FCI.

Art. 24 - Casco e rapporti

Tutti gli atleti hanno l'obbligo di indossare il casco. Lo sviluppo del rapporto massimo è di mt. 7,93. (52x14) ai sensi dell'Art. 11. 1. 4. Delle Norme Attuative.

Art. 25 - Numeri di gara

Ciascun concorrente ha l'obbligo di indossare: due numeri dorsali fissati sulla maglia, un numero da fissare al telaio della bicicletta (canotto reggisella), due numeri da attaccare dal casco che verranno forniti dall'organizzatore. I numeri verranno consegnati dopo la verifica delle licenze effettuata dal collegio di Giuria. Eventuali corridori che smarrissero i numeri identificativi prima della partenza dovranno tassativamente comunicarlo al collegio di Giuria.

Art. 26 - Percorso

Il percorso in linea, con partenza dal Comune di Sirmione (BS), per poi attraversare i comuni di Peschiera del Garda (VR) Ponti Sul Mincio (MN) Pozzolengo (BS), Cavriana (MN), Monzambano (MN), Volta Mantovana (MN), Solferino (MN), Valeggio sul Mincio (VR), Sommacampagna (VR), Villafranca di Verona (VR), Sona (VR), Castelnuovo del Garda (VR), per poi transitare ancora in alcuni Comuni sopra indicati e giungere nel circuito finale di circa 14 km, con arrivo nel Comune di Desenzano del Garda (BS), transiterà su strade Comunali Provinciali e Regionali, al km 69 circa un tratto di sterrato di circa 1,5 Km. Saranno previsti quattro Gran premi della Montagna di seconda categoria e due di prima categoria.

Art. 27 - Direzione Corsa - Direzione Sportiva - Modifica dei percorsi

La manifestazione si svolgerà sotto la direzione del Direttore dei Corsi coadiuvato da uno o più vice Direttore di Corsa in possesso della tessera valida per l'anno in corso. Il Direttore di Corsa può prendere, in accordo con il Collegio di Giuria, tutti i provvedimenti necessari che riterrà opportuno, nel caso in cui si verificassero cause di "forza maggiore" o di improvviso impedimento per il proseguo regolare della manifestazione, allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della gara e la sicurezza degli atleti. Il presidente del Collegio di Giuria, in collaborazione con gli altri componenti, assume la direzione e il controllo sportivo della corsa. Eventuali variazioni del percorso, potranno essere adottati e comunicati da parte del Direttore di Corsa, d'intesa con il presidente del Collegio di Giuria, con l'approvazione della STF e FCI, previo benessere delle autorità competenti.

Art. 28 - Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al luogo di ritrovo, almeno un'ora prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'Organizzazione ed a tutte le altre eventuali formalità di rito. Gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Giudice di partenza. Il trasferimento dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale dovrà essere fatto da tutti gli atleti in gruppo dietro la vettura del Direttore di Corsa.

Alle ore 10:50 inizierà la Presentazione Squadre in base al numero di Squadra, si raccomanda la massima puntualità per rispettare l'orario di partenza.

Alle ore 11:20 con trasferimento a velocità controllata fino alla Via 1866 di Sirmione (BS), quindi alle ore 11:30 verrà dato il via ufficiale con piede a terra.

Art. 29 - Cambio Ruote e Assistenza Tecnica Neutra

È ammesso il cambio di ruota o di bicicletta anche fra concorrenti della medesima squadra.

La società organizzatrice metterà a disposizione n. 3 autovetture (vetture neutre) contraddistinte da "bandierine gialle" munite di ruote e di biciclette, del Team FSA. Il corridore può effettuare il cambio di ruota o di bicicletta anche dalla propria vettura ufficiale al seguito della gara. Non è autorizzato il cambio ruote in moto.

Art. 30 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti al termine della riunione tecnica, dopo aver effettuato il sorteggio.

Le ammiraglie durante la gara sono tenute a mantenere l'ordine di marcia stabilito, non potranno abbandonare la loro posizione in corsa e comunque ogni loro eventuale spostamento dovrà essere preventivamente autorizzato. Non sono consentiti "tagli di percorso" durante lo svolgimento della gara.

Gli unici due tratti dove sarà consentito abbandonare la corsa sono:

Al km 58 circa, quando gli atleti effettueranno la salita di Custoza (VR) dal versante dei Coronini di Villafranca di Verona, le ammiraglie potranno raggiungere la via Ossario, a velocità moderata, anticipando i corridori per il rifornimento, riaccodarsi in base al proprio numero distintivo. nel Comune di Monzambano (MN), via Moscatello al Km 67+900 qui, le ammiraglie gireranno a destra e attraversando il centro abitato di Borgo di Castellaro Lagusello (MN) a velocità moderata, ed una volta usciti dal paese, potranno riaccodarsi in base al proprio numero distintivo. Tratto sterrato inizierà al KM 69.

Art. 31 - Rifornimento

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del Presidente del Collegio di Giuria o di un commissario dal 30° km. dopo la partenza e sino a 20° km. dall'arrivo. Il Collegio di Giuria ed il Direttore di corsa, adotteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti verranno portati a conoscenza dei direttori sportivi/tecnici in occasione della riunione preliminare. Il rifornimento tra concorrenti è sconsigliato durante tutta la gara per le disposizioni Covid.

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada. L'Organizzazione predisporrà un GREE ZONE per la raccolta di borracce e rifiuti degli atleti posta all'uscita settore strada Bianca Km 71 circa.

Art. 32 - Classifiche

Le classifiche del "2° GIRO delle TRE PROVINCE" saranno, in ordine di priorità:

1) *Primo Classificato (Maglia Verde Maculata)*

2) *Miglior Giovane (Maglia Rosa) Maglia Roberta Agosti*: riservata al corridore del primo anno (2005) meglio classificato nell'ordine d'arrivo.

3) *Classifica Gran Premio della Montagna Bruno Ghisleri (Maglia Azzurra)*: è determinata dalla somma dei punteggi attribuiti sui GPM previsti e indicati nei percorsi ufficiali di gara e relative tabelle di marcia, e sarà riservata agli atleti che termineranno la gara.

Sono previste 6 categorie di GPM:

DUE di 1^a cat.: per i primi 3 classificati con il seguente punteggio 5-3-2.

QUATTRO di 2^a cat.: per i primi 3 classificati con il seguente punteggio 3-2-1.

In caso di parità si terrà conto dei seguenti criteri:

a) numero dei 1° posti nei GPM di 1° cat.

b) numero dei 1° posti nei GPM di 2° cat.

In caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ordine d'arrivo.

L'assegnazione delle maglie Gran Premio della Montagna e Traguardo Volante, saranno assegnate solo agli atleti che transiteranno sotto la linea di arrivo.

4) *Classifica Traguardi Volanti Comuni di Valeggio Sul Mincio e Castelnuovo del Garda (Maglia Bianca)*: è determinata dalla somma dei punteggi attribuiti sui TV previsti e indicati nei percorsi ufficiali di gara e relative tabelle di marcia, e sarà riservata agli atleti che termineranno la gara.

a) Traguardo Volante a Valeggio Sul Mincio (VR) al passaggio sul Ponte Visconteo al km 25+200 circa di gara.

b) Traguardo Volante a Castelnuovo del Garda (VR) all'ingresso della frazione Oliosi, "Cartello Centro Abitato) al km 55 circa di gara.

per i primi 3 classificati con il seguente punteggio 5-3-2

l'assegnazione delle maglie, avverrà solo se l'atleta transiterà' sotto lo striscione di arrivo e sarà presente alla cerimonia protocollare di premiazione, prevista al ritrovo di partenza a Sirmione come da programma gara. in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ordine di arrivo.

Art. 34- Cerimonia Protocollare

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi tre classificati della prova, dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Alle ore 15:30 circa sul palco presentazione squadre a Sirmione Via Leonardo da Vinci, saranno effettuate le premiazioni dei primi 10 classificati e la vestizione delle varie maglie.

Art. 35 - Norme di sicurezza - Codice della Strada

I corridori partecipanti e gli autisti di tutti i veicoli ufficialmente accreditati alla gara sono tenuti al rigoroso rispetto del Codice della Strada e delle disposizioni della Direzione. Il Direttore Sportivo della Società è responsabile degli atleti e dei componenti della squadra comunicati ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accreditamento. La manifestazione sarà aperta e chiusa dalle vetture con le insegne "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA".

Art. 36- Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.



CONVENZIONE STIPULATA IN OCCASIONE DEL



PERNOTTO di 1 notte per il **BILO Comfort Euro 45,00 + 25,00 di pulizia** (massimo 4 persone)

PERNOTTO di 1 notte per il **TRILO Comfort Euro 50,00 + 25,00 di pulizia** (massimo 6 persone)

Le tariffe non comprendono:

- Fornitura di biancheria da LETTO (su richiesta Euro 7,50 per il Matrimoniale ed Euro 5,00 per il singolo)
- Fornitura di biancheria da BAGNO (su richiesta Euro 3,00 per il Kit (1 telo grande + 1 da viso))
- Tassa di soggiorno euro 0,90/giorno dai 14 anni in su da pagare in loco.

1 settimana prima dell'arrivo abbiamo bisogno dei nominativi di ciascun partecipante. (invieremo un file apposito)

Disponibilità ad esaurimento.

Mezza pensione con **colazione rinforzata e cena Euro 25,00** a persona su prenotazione (cena include ½ acqua naturale resto a pagamento in loco).

Solo colazione rinforzata Euro 10,00 a persona su prenotazione.

DETTAGLIO ALLOGGI

BUNGALOW BILO COMFORT (25/32 mq) 2+2: Dispone di un letto a castello nel soggiorno e camera da letto matrimoniale / o 2 singoli Angolo cottura attrezzato, frigorifero, servizi con doccia, terrazza coperta sul giardino con tavolo e sedie, posto auto riservato, riscaldamento e aria condizionata autonomi, stoviglie.

TRILO COMFORT: camera da letto con letto matrimoniale, camera da letto con letti 2 singoli o 1 letto a castello, soggiorno con letto a castello, angolo cottura e frigorifero e microonde, bagno con doccia, terrazzo coperto sul giardino con tavolo e sedie, posto auto privato, aria condizionata (caldo/freddo), TV, stoviglie per 6 persone.

*La Castellana S.p.A.
Via Coorti Romane,47
25019 Sirmione (BS)*



*Tel. 030 9904552 int. 1 e poi 5
booking@gardavillage.it
P.IVA 01660880988*

<https://www.gardavillage.it>

A L K A  C U S T O M

CREA LA DIVISA PER IL TUO TEAM



Personalizza con noi il tuo team!!!

Con Alka puoi creare la tua divisa 100% personalizzata
Ciclismo / Running / Triathlon / Free time

www.alka-sport/contatti

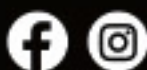
CUSTOMLAB



**Disegna la tua divisa con Alka
CUSTOMLAB Configuratore 3D!!!**

www.alka-sport/customlab

RICHIEDI IL TUO CODICE SCONTO !!!



www.alka-sport.com

GIRO 3 DELLE 3 PROVINCE



Brescia Mantova Verona

NAZIONALE JUNIORES

www.gardaprobike.com

Con il supporto delle associazioni



S.C. VALEGGIO

CON IL PATROCINIO DEI COMUNI DI:

